|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-181/2021-02 |  | oznaka naročila: | A-107/21 S  |
| Datum: | 24.06.2021 |  | MFERAC: | 2431-21-000703/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Izdelava PZI ureditve R3-717/5614 Cankova-Gerlinci in R3-717/5616 Gerlinci-MP** |

**JN003548/2021-B01 - A-107/21, datum objave: 31.05.2021**

**Datum prejema: 23.06.2021   14:22**

**Vprašanje:**

Pozdravljeni
Predvidevamo, da je na celotni trasi, ki je predmet obdelave, je kar nekaj prepustov, od katerih bo morda HH elaborat z izračunom obstoječih pretočnih odprtin pokazal, da so poddimenzioniran. Morda bo kakšen tudi tak, da bo za njega potrebno izdelati ločeni načrt gradbenih konstrukcij za premostitveni objekt.
Znotraj meje obdelave se nahaja vsaj eno pomembnejše kirižišče, nadalje sprašujemo naročnika, ali ni potrebno tudi predvideti nove lokacije avtobusnih postajališč skladno s predpisi.
Ker projektna naloga ne omenja navedene problematike, prosimo naročnika, da odgovori na gornja vprašanja oz. pojasni gornje dileme. V primeru, da je zaradi navedenega potrebno izdelati dodatne elaborate in načrte, naj jih naročnik vključi v specifikacijo naročila, da bodo potencialni ponudniki vsi na istem imenovalcu.
V naprej se zahvaljujemo za odgovore in morebitne dopolnitve JN in vas lepo pozdravljamo.

**Odgovor:**

* Projektant naj predvidi zamenjavo cca 10 cevnih prepustov, za katere je potrebno izračunati pretočnost odprtin na podlagi HH analize. Potrebno je tudi urediti jarek 50 m gorvodno in dolvodno od osi ceste.
* Na obravnavani trasi je potrebno urediti vse priključke in križišča, uvozne radije pa prilagoditi merodajnemu vozilu, ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

V projektu je treba ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč,…), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

* V projektu je potrebno urediti obstoječa in nova avtobusna postajališča na obravnavanem območju.

V fazi izdelave IZP je potrebno skladno s pravilnikom ter Občino Cankova določiti in potrditi lokacijo AP. Upoštevati je potrebno vse varnostne ukrepe vseh udeležencev v prometu.